



**VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

Valstybės biudžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius,
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. vsst@vsst.lt http://www.vsst.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Tiltų ekspertų centras“
T.Ševčenkos 16a,
LT-03111, Vilnius

2017-08-21
I 2017-08-01

Nr. (4)-V3-1187 (7.21)
Nr. S741-17

Kopija
Kauno marių RPD

**DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR
POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS**

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys - Žiežmariai 2,17 km esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys - Antakalnis rekonstravimas, įrengiant žiedinę sankryžą.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius. Tel. (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09, el. paštas: info@lakd.lt.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: UAB Tiltų ekspertų centras, T.Ševčenkos g. 16a 14, LT-03111 Vilnius, tel. 8 5 210 5318, faks. 8 5 234 3002, el. p. vaiva.antanaviciute@tec.lt;

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės:

Būdos Pravieniškių miškai (kodai LTKAI0005 ir LTKAIB006) – buveinių ir paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST, BAST), kurioje saugomos Europos Bendrijos (toliau – EB) svarbos buveinės ir rūšys: 9050, Žolių turtingi eglynai; 9080. Pelkėti lapuočių miškai; 9160, Skroblynai; 91E0, Aliuviniai miškai; baltamargė šaškytė; didysis auksinukas, vapsvaėdis; jerubė; gervė; žvirblinė pelėda; juodoji meleta; vidutinis margasis genys; baltnugaris genys; tripirštis genys.

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Kaišiadorių mieste esančią trišalę sankryžą (kuri kelyje sutampa su sankryža Gedimino gatvėje su Paukštininkų gatve) numatoma rekonstruoti į žiedinę sankryžą. Esamo kelio danga – asfaltas, šaligatvių danga – betoninės plytelės. Esamoje rekonstruojamoje trišalėje sankryžoje yra nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos, autobusų stotelės.

Išardžius esamos asfalto dangos sluoksnius, projektuojama nauja važiuojamoji dalis žiedinei sankryžai ir sankryžos išijungiamųjų kelių prieigos. Prie sankryžos pagal poreikį rekonstruojamos autobusų sustojimo aikštelės su transporto laukimo paviljonais. Eismo saugumui užtikrinti sutvarkomi, rekonstruojami ar naujai įrengiami šaligatviai, saugumo salelės, pastatomi lankstūs plastikiniai stulpeliai, atitvarai, apsauginės tvorelės; autobusų perone ir ties pėsčiųjų perėjomis įrengiama neregijų vedimo sistema – danga judėjimo zonose grindžiama iš betoninių trinkelė su iškilimais. Bus įrengti nauji kelio ženklai, atliktas kelio ženklinimas, rekonstruojamas sankryžos apšvietimas. Paviršinio vandens nutekėjimui bei sankasos sausinimui numatoma drenažo sistema ir paviršinio vandens surinkimo šulinėliai.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: Nėra. Planuojama rekonstruoti sankryža nuo BAST, PAST Būdos – Pravieniškių miškai nutolusi apie 4 km atstumu.

Išvada: Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Direktorius



Albertas Stanislovaitis